

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
местной Администрации МО МО Балканский
мероприятий, направленных на решение вопроса местного значения
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории
муниципального образования муниципального округа Балканский» на 2017 год
Паспорт ведомственной целевой программы (далее программа)

Наименование Программы	Участие в реализации мер по профилактике дорожно – транспортного травматизма на территории муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Балканский на 2016 г.
Правовые основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безо-пасности дорожного движения"; Федеральный закон от 06.10.2003 г. N131-ФЗ "Об об-щих принципах организации местного самоуправ-ления в Российской Федерации". Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 г. № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»;
Заказчик Программы	Местная администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Балканский
Исполнитель Программы	Местная администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Балканский
Сроки реализации Программы	2017 год
Основные цели Программы	Недопущение роста ДТП, улучшение организации дорожного движения, формирование у участников движения уважительного отношения к пешеходам и со-блюдение ПДД.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Уменьшение количества случаев дорожно-транспортного травматизма, повышение уровня безопасности жизнедеятельности граждан
Объем финансирования Программы	330,0 тыс. руб. (триста тридцать тысяч рублей 00 коп.)

1. ВВЕДЕНИЕ

Основная доля дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт.

Аварийность на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Санкт-Петербург является одним из самых больших субъектов России по количеству ДТП и тяжести их последствий.

Ежегодно на улицах и автодорогах Санкт-Петербурга совершается огромное количество ДТП, в которых погибают и получают ранения люди.

Материальные потери от ДТП составляют огромные затраты. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны уча-стников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Ими совершено до 80% ДТП от общего количества.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками ДТП, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами совершается около 20% ДТП от обще-го их количества. Половина из них происходит при переходе проезжей части в не установленном месте. Каждое десятое ДТП происходит с участием детей до 16 лет.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети, сети автостоянок и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту ава-рийности на территории Фрунзенского района и муниципального округа Балканский.

Ввиду разобщенности требований по обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно целевого подхода к решению представленных проблем.

Правовой нигилизм и пренебрежение требованиями безопасности стали нормой для участников дорожного движения и именно "человеческий фактор" чаще всего становится источником опасности на дороге, то есть является основной причиной ДТП.

Целью мероприятий программы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе и с использованием средств массовой информации.

В рамках программы предусматривается реализация мероприятий по формированию общественного мнения по принципу "Обоюдное соблюдение правил дорожного движения единственно возможная форма взаимоотношений водителя и пешехода" и доведению его до уровня массовой идеологии.

Основной задачей при осуществлении действий, направленных на профилактику снижения детского дорожно-транспортного травматизма является формирование у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания соблюдения требований правил дорожного движения

Программа предусматривает реализацию комплекса воспитательных, образовательных и иных мероприятий, направленных на создание непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, снижение риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети.

2. Ожидаемые результаты от реализации Программы

В результате реализации настоящей Программы предполагается:

Формирование у населения обоюдного соблюдения правил дорожного движения единственно возможная форма взаимоотношений водителя и пешехода" и доведению его до уровня массовой идеологии.

3. Исполнение мероприятий Программы

Исполнители в целях эффективного выполнения мероприятий настоящей Программы организуют взаимодействие с органами исполнительной власти по Фрунзенскому району, городскими организациями, проводящих аналогичные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

ВСЕГО: Необходимый объем финансирования программы «Участие в реализации мер по про-филактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования муниципального округа Балканский» составляет 330,0 тыс. руб.(триста тридцать тысяч руб. 00 коп.)

4. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности программы проводится согласно методики оценки эффективности реализации ведомственных целевых программ муниципального образования МО Балканский, утвержденной Постановлением МО Балканский № 1/2 от 28.01.2015 г.

Начальник отдела
молодежной политики, культуры, ГО ЧС

В.А. Галямина

Главный специалист
отдела молодежной политики, культуры, ГО ЧС

Ю.Г. Калинина