**Анализ дорожно-транспортных происшествий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  **2017** |  **2018** |  **2019** |
| **Всего ДТП** | 6854 | 6578 | 6350 |
| **ДТП С/П** | 319 | 316 | 289 |
| **Погибло** | 15 | 8 | 8 |
| **Ранено** | 360 | 363 | 335 |

За десять месяцев 2019 года на территории Фрунзенского района г. СПб зарегистрировано 289 (-27; -8.5%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 8 (0) и ранено 335 (-28; -7.7%) человек. Тяжесть последствий ДТП составила 2.3, по Санкт-Петербургу – 2.6. С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, зарегистрировано 25 (-1; -3.8%) дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 0 (0) и ранено 27 (0) детей. Дети – пассажиры - 10 (+2; +25.0%); из них вне детского удерживающего устройства – 0 (-1; -100%); дети – пешеходы – 16 (-1; -6.6%). По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 5 (-3; -37.5%) ДТП. ФЦП на 10 месяцев 2019 года – 20,5173 погибших, фактически – 8, ФЦП выполняется.

По вине водителей произошло 245 (-18; -6.8%) ДТП, что составляет 84.7% всех происшествий произошедших на территории Фрунзенского района. В результате ДТП по вине водителей погибло 6 (+2; +50.0%) человек, было ранено 292 (-18; -5.8%) человек. Основными причинами происшествий по вине водителей являются: несоблюдение очередности проезда - 61 (+16; +35.6 %); неправильный выбор дистанции – 44 (+7; +18.9%); нарушение правил проезда пешеходного перехода - 25 (-4;-13.8%); несоответствие скорости конкретным условиям – 17 (+2; +13.3%); нарушение требований сигналов светофора – 21 (-1; -4.5%); несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом – 18 (+1; +5.9%).

По вине водителей со стажем до 2 лет произошло 24 (+10) ДТП, 30 (+15) раненых. По вине водителей иностранных государств, произошло 52 (+17) ДТП, 2 (+1) погибших, 69 (+30) раненых; из них по вине водителей граждан стран СНГ произошло 49 (+18) ДТП, 2 (+1) погибших, 66 (+31) раненых. В результате нарушения ПДД водителями легковых автомобилей произошло 220 (-8) ДТП, что составляет 89.5% от количества ДТП по вине водителей, и 76.1% от общего количества ДТП с пострадавшими, 5 (+3) погибших, 265 (-2) раненых, что составляет 90.7% от количества раненых по вине водителей и 79.1% от общего количества раненых в ДТП. Количество ДТП по вине водителей автобусов - 5 (-3) ДТП, 7 (-3) раненых. ДТП по вине водителей грузовых автомобилей – 9 (+3), 1 (0) погибших,9 (+4) раненых. ДТП с участием водителей **с** **признаками опьянения** (12.8, 12.26) – 12 (-14).

По вине пешеходов произошло 33 (-8; -19.5%) дорожно-транспортных происшествий, что составляет 11.4% от общего количества происшествий. В результате ДТП по вине пешеходов погибло 2 (-2; -50.0%) и было ранено 32 (-9; -22.0%) человек. Основную часть нарушений ПДД со стороны пешеходов, повлекших дорожно-транспортные происшествия, составляет: переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода (при наличии перехода или перекрестка) – 12 (-7; -36.8%); неподчинение сигналам регулирования - 14 (-2; -12.5%).

За десять месяцев 2019 года было совершено: 99 (-19; -16.1%) **наездов на пешеходов**, в которых погибло 2 (-4; -66.7%) и было ранено 101 (-18; -15.1%) человек. Из них, наездов по вине водителей: 68 (-10; -12.8%), в которых погибло 0 (-2, -100%) и было ранено 72 (-7; -8.9%) человек; по вине пешеходов: 33 (-7;

-17.5%), в которых погибло 2 (-2; -50.0%) и было ранено 31 (-9; -22.5%) человек. Дни: понедельник – 19 ДТП; пятница – 17 ДТП; четверг –16 ДТП; вторник – 14 ДТП; суббота – 13 ДТП; среда – 12 ДТП; воскресенье- 8 ДТП. Время: 08:00-10:00 – 13 ДТП; 12:00-14:00 – 13 ДТП; 14:00-16:00 – 15 ДТП; 18:00-20:00 – 10 ДТП; 20:00-22:00 – 23 ДТП.

**В зоне пешеходных переходов** было совершено: 46 (-6; -11.5%) наездов на пешеходов, в которых погибло 2 (-2; -50.0%) и было ранено 48 (-5; -9.4%) человек. Из них, наездов по вине водителей: 32 (-4; -11.1%), в которых погибло 0 (0) и было ранено 36 (-3; -7.7%) человек; по вине пешеходов: 14 (-2; -12.5%), в которых погибли 2 (-2; -50.0%) и было ранено 12 (-3; -14.3%) человек. Дни: пятница – 10 ДТП; понедельник и вторник –по 7 ДТП; среда и четверг –по 6 ДТП; суббота и воскресенье – по 5 ДТП. Время: 08:00-10:00 – 9 ДТП; 12:00-14:00 – 9 ДТП; 20:00-22:00 – 11 ДТП.

**На регулируемых переходах** было совершено 38 (-6) наездов: из них по вине водителей: 24 ДТП, ранено 28 человек (наруш. треб. сигн. светофора – 6; наруш. прав. проезда П/П - 18; по вине пешеходов: 14 ДТП, погибло 2 и ранено 12 человек (все неподчинение сигн. светофора). **На нерегулируемых переходах** было совершено 8 (0) наездов по вине водителя, ранено 8 (0) человек (наруш. правил проезд П/П – 7, при движении задним ходом - 1).

**В других местах (прилегающие, дворовые территории) –** 32 (-5) наездов: из них по вине водителей – 31. Понедельник – 10 ДТП; четверг – 6 ДТП; пятница – 5 ДТП; вторник и суббота – по 4 ДТП; среда – 3 ДТП. С 14:00 до 17:00 произошло 10 наездов, с 18:00 до 22:00 – 11 наездов.

 **Распределение ДТП по дням недели**

По итогам 10 месяцев 2019 года, наибольшее количество ДТП произошло в пятницу – 60 (+7 к АППГ) и понедельник - 48 (+10 к АППГ) ДТП. Наименее аварийными днями являются воскресенье – 25 (-14 к АППГ) ДТП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **День недели** |  **Всего ДТП** |  **+/- к АППГ** |  **% ДТП** |
|  Понедельник  | 48 | +10 | 16.6 |
|  Вторник  | 40 | -5 | 13.8 |
|  Среда  | 40 | -16 | 13.8 |
|  Четверг  | 41 | -2 | 14.2 |
|  Пятница  | 60 | +7 | 20.7 |
|  Суббота  | 35 | -7 | 12.1 |
|  Воскресенье  | 25 | -14 | 8.6 |

 **Распределение ДТП по времени суток**

По времени суток, наибольшее количество ДТП произошло в период с 18:00 до 21:00 – 64 (+7 к АППГ) и с 12:00 ДО 15:00 – 55 (+2 к АППГ) ДТП. В период с 00:00 до 06:00 произошло всего 14 (-8 к АППГ) ДТП. В целом в период с 12:00 до 24:00 произошло - 214 (74.0%) ДТП; в период от 00:00 до 12:00 произошло 75 (26.0%) ДТП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временной** п**ериод**  |  **Всего ДТП** |  **+/- к АППГ** |  **% ДТП** |
|  с 00.00 до 02.59  | 10 | -3 | 3.4 |
|  с 03.00 до 05.59  | 4 | -5 | 1.4 |
|  с 06.00 до 08.59  | 23 | -8 | 8.0 |
|  с 09.00 до 11.59  | 38 | -11 | 13.1 |
|  с 12.00 до 14.59  | 55 | +2 | 19.0 |
|  с 15.00 до 17.59  | 47 | -6 | 16.2 |
|  с 18.00 до 20.59  | 64 | +7 | 22.1 |
|  с 21.00 до 23.59  | 48 | -3 | 16.6 |

 **Наиболее аварийные магистрали района**

Наиболее аварийными магистралями (по числу погибших и раненых) являются: улица Бухарестская – 46 ДТП, в которых погибли – 2 человека и ранено - 55 человек; улица Софийская – 30 ДТП, в которых погибло - 4 человека и ранено – 32 человек; проспект Славы – 22 ДТП, в которых погиб – 1 человек и ранено – 33 человека; Дунайский проспект – 20 ДТП, в которых ранено – 30 человек.

***Очаги аварийности: Бухарестская-Салова; Бухарестская-Фучика; Бухарестская-Турку; Бухарестская-Дунайский; Бухарестская-Белы Куна; Будапештская-Славы; Будапештская-Димитрова; Славы-Софийская; Расстанная-Лиговский; Дунайский- М. Карпатская; Фучика-Белградская; ул. Фучика д. 2.***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Магистраль** | **Всего ДТП** | **%** | **Погибло** | **%** | **Ранено** | **%** |
| 1. | Бухарестская ул. | 46 | 16.0 | 2 | 25.0 | 55 | 16.4 |
| 2. | Софийская ул. | 30 | 10.4 | 4 | 50.0 | 32 | 9.5 |
| 3. |  Славы пр. | 22 | 7.6 | 1 | 12.5 | 38 | 9.8 |
| 4. | Дунайский пр. | 20 | 7.0 | 0 | - | 30 | 9.0 |
| 5. | Будапештская ул. | 13 | 4.5 | 0 | - | 15 | 4.4 |
| 6. | Обводного к. наб.  | 10 | 3.4 | 0 | - | 12 | 3.6 |
| 7. | Димитрова ул. | 9 | 3.1 | 0 | - | 10 | 3.0 |
| 8. | М.Балканская ул. | 8 | 2.7 | 0 | - | 11 | 3.2 |
| 9. | Купчинская ул. | 7 | 2.4 | 0 | - | 7 | 2.1 |
| 10. | Фучика ул. | 5 | 1.7 | 1 | 12.5 | 6 | 1.8 |
| 11. | Салова ул. | 5 | 1.7 | 0 | - | 5 | 1.5 |
| 12. | **Другие места** | 46 | 16.0 | 0 | - | 46 | 13.7 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Текущий год** | **Прошлый год** | **Отклонение**  |
|  |  |  | **+/- абс** | **%** |
| 1. **Всего ДТП**
 | **289** | **316** | **-27** | **-8.5** |
|  в том числе: столкновений | 132 | 125 | +7 | +5.6 |
|  Опрокидываний | 0 | 2 | -2 | -100 |
|  наезды на стоящие ТС | 12 | 16 | -4 | -25.0 |
|  препятствия | 16 | 9 | +7 | +77.8 |
|  пешехода | 99 | 118 | -19 | =16.1 |
|  велосипедиста | 13 | 14 | -1 | -7.1 |
|  падений пассажиров | 16 | 30 | -14 | -46.7 |
|  иные виды происшествий | 1 | 1 | 0 | - |
| **2. Всего погибло людей** | **8** | **8** | **0** | **-** |
|  **в том числе детей** | **0** | **0** | **-** | **-** |
|  **3. Всего ранено людей** | **335** | **363** | **-28** | **-7.7** |
|  **в том числе детей** | **27** | **27** | **0** | **-** |
|  **ДТП с детьми** | **25** | **26** | **-1** | **-3.8** |
|  тяжесть последствий | 2.3 | 2.2 | +0.1 | +4.5 |
| 4. ДТП по вине водителей | 245 | 263 | -18 | -6.8 |
|  погибло людей | 6 | 4 | +2 | +50.0 |
|  ранено людей | 292 | 310 | -18 | -5.8 |
| 5. С участием водителей с признаками и в состоянии опьянения | 12 | 26 | -14 | -53.8 |
|  погибло людей | 3 | 0 | +3 | +100 |
|  ранено людей | 14 | 32 | -18 | -56.3 |
| 6. ДТП по вине пешеходов | 33 | 41 | -8 | -19.5 |
|  погибло людей | 2 | 4 | -2 | -50.0 |
|  ранено людей | 32 | 41 | -9 | -22.0 |
| 7. С участием нетрезвых пешеходов | 4 | 7 | -3 | -42.9 |
|  погибло людей | 0 | 0 | - | - |
|  ранено людей | 5 | 8 | -3 | -37.5 |
| 9. ДТП по вине пассажиров и иных участников | 15 | 24 | -9 | -37.5 |
|  нарушение правил пользования  общественным транспортом | 14 | 23 | -9 | -39.1 |
| 10. ДТП из-за технических неисправностей ТС | 0 | 0 | - | - |
| 11. ДТП из-за неудовлетворительных ДУ  | 46 | 69 | -23 | -33.3 |
|  - на пешеходных переходах | 18 | 26 | -8 | -30.8 |

**По итогам десяти месяцев 2019 года, в результате проведенных мероприятий и принятых мер, удалось стабилизировать (0 к АППГ погибших) и добиться снижение основные показатели аварийности -27 ДТП и -28 раненых. Стабильно удерживаются «отрицательные» показатели количества ДТП и раненых, как по вине водителей, так и по вине пешеходов. При этом необходимо отметить сохраняющейся «положительный» показатель количества погибших по вине водителей (+2; + 50.0% к АППГ). Это произошло на фоне роста к АППГ количества ДТП по вине водителей со стажем до 2 лет - 24 (+10) ДТП, 30 (+15) раненых, а так же роста количества ДТП и пострадавших по вине водителей иностранных государств (стран СНГ) - 49 (+18) ДТП, 2 (+1) погибших, 66 (+31) раненых. Данный рост, скорее всего, вызван недостаточным количеством несущих службу нарядов ДПС, а так же малым количеством камер фиксации нарушений ПДД.**

**Относительно АППГ, сохраняется сниженное количество ДТП, погибших и раненых при наездах на пешеходов (как в зоне пешеходных переходов, так и вне зоны).**

**За десять месяцев 2019 года во Фрунзенском районе СПб, в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 8 человек, 5 из которых водители ТС.**

1. **пешеход, погиб по собственной неосторожности, в зоне регулируемого пешеходного перехода, в результате неподчинения сигналам регулирования: 15.01.2019 в 21:25, на ул. Софийской у д. 32 корпус 1.**
2. **пассажир автомобиля, погиб в результате столкновения с другим автомобилем, водитель которого нарушил правила перестроение: 21.02.2019 в 21:00, на ул. Софийской у д. 30.**
3. **водитель мотоциклист, погиб в результате столкновения с автомобилем, водитель которого нарушил очередность проезда регулируемого перекрестка: 09.04.2019 в 23:50, на ул. Софийской у д. 8**
4. **водитель маршрутного автобуса, погиб в результате наезда на препятствие, с последующим столкновением с трамваем, из за нарушения скоростного режима водителем автомобиля не имеющим права управления ТС: 11.05.2019 в 18:38, на ул. Бухарестской у д. 22**
5. **водитель мотоциклист, погиб в результате столкновения с автомобилем, водитель которого нарушил очередность проезда при выезде с прилегающей территории: 17.05.2019 в 18:10, на ул. Фучика у д. 2**
6. **пассажир маршрутного автобуса, погиб в результате столкновения автобуса и тягача с прицепом, водитель которого проигнорировал запрещающий сигнал светофора: 19.07.2019 в 22:35, на пр. Славы, 55**
7. **водитель автомобиля, погиб в результате наезда на препятствие, из - за не соблюдения бокового интервала, а так же нахождения в состоянии алкогольного опьянения: 05.09.2019 в 00:20, на ул. Софийской у д. 30 корп. 1.**
8. **пешеход, погиб по собственной неосторожности, в зоне регулируемого пешеходного перехода, в результате неподчинения сигналам регулирования: 22.10.2019 в 06:34, на ул. Бухарестской у д. 22.**

 **Предложения по снижению аварийности**

В рамках повседневного дорожного надзора, усилить контроль за соблюдением ответственными организациями норм и требований по содержанию улиц и дорог, продолжить обследование светофорных постов, ТСР, пешеходных переходов, особое внимание уделить местам концентрации ДТП и основным магистралям района. С целью разделения транспортных и пешеходных потоков во времени, на постоянной основе вести работу с ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения в Санкт-Петербурге», с целью дальнейшей реконструкции светофорных постов с введением дополнительной секции светофора для движения ТС, с изменением режима работы светофорных постов «на проблемных» перекрестках. Направлять запросы на установку камер видео и фото фиксации нарушений ПДД на магистралях и перекрестках имеющих повышенную аварийности с целью нормализации, «успокоения» движения. С учетом анализа аварийности приблизить маршруты патрулирования нарядов ДПС к очагам аварийности. Продолжить работу, направленную на снижение количества нарушений ПДД водителями, и пешеходами (очередн. проезда, требования дор. знаков и разметки, скоростной режим, проезд пеш. перехода, сигналы регулирования, правила перехода проезжей части), выявление нарушений в сфере работы такси, для чего ежемесячно запрашивать в УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО дополнительные наряды ДПС. Для не допущения роста количества наездов на пешеходов, количества погибших и раненых (как в зоне пешеходных переходов, так и в не зоны), с учетом анализа аварийности (в случаи роста), инициировать перед руководством УМВД России по Фрунзенскому району СПб ежемесячное проведение операции «Пешеход, пешеходный переход» с привлечением территориальных отделов полиции и служб ООП.

**Пропаганда:** В связи со снижением количества часов предмета ОБЖ и «Окружающего мира» в образовательных организациях, рекомендовать администрации школ проведение дополнительных занятий по ПДД во внеурочной деятельности; Нацелить экипажи ДПС на проведение бесед с водителями, водителями-родителями по тематике профилактики и предупреждения ДДТТ, с выдачей памяток по профилактике ДДТТ; Рекомендовать отделу образования нацелить образовательные учреждения на организацию привлечения родителей в массовых мероприятиях, конкурсах по профилактике ДДТТ в том числе с выдачей памяток, при проведении собраний, семинаров, совещаний директоров.

Старший инспектор по ИАЗ

ОР ДПС ГИБДД УМВД России

по Фрунзенскому р-ну СПб

капитан полиции Талызин Е.В.