

Купчинские ПРОСТОРЫ

№ 17 (302),

11 октября 2019

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципального округа Балканский

6+

**Депутаты
приступили
к работе**

стр. 2

**Нескучные
ПДД в школе
№ 312**

стр. 3

**Наш
купчинский
сканворд**

стр. 4

Наведем порядок вместе!

**Общегородской День
благоустройства состоится
19 октября.**

Традиционно в этот день представители органов власти, работники петербургских предприятий, активисты и жители города вместе наводят чистоту и уют в Петербурге.

В генеральной уборке города накануне зимы примут участие все городские службы, отвечающие за чистоту и порядок на дорогах и тротуарах, в зеленых зонах, на берегах водоемов, во дворах, на участках вдоль железнодорожных путей и т. д.

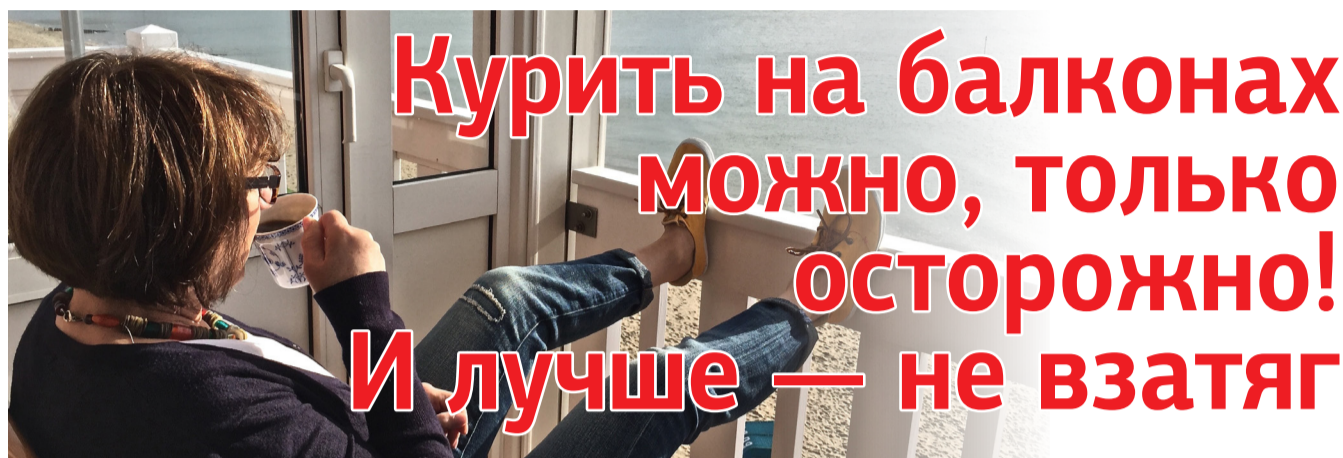
Дорожные предприятия сделают упор на уборку опавших листьев на дорогах, велослужбах и тротуарах. Готовя улицы города к зиме, дорожники будут в интенсивном режиме подметать и мыть дороги, убирать обочины, парковки, заездные карманы, площадки для отдыха и стоянок автомобилистов.

Перед предприятиями садово-паркового хозяйства стоит задача в течение октября провести уборку парков, садов, скверов, бульваров на площади свыше 14 тыс. гектаров. Кроме того, садовникам предстоит прочистить кроны деревьев от суши, провести стрижку живой изгороди, укрыть розы, утеплить молодые посадки и тюльпаны и т. д.

Наведем порядок вместе!



АКТУАЛЬНО



Правительство РФ внесло новые поправки в Правила противопожарного режима.

Как и водится у нас, все написано так, что сразу и не поймешь, что можно, а что нельзя. Так, установлен прямой запрет на использование открытого огня на балконах и лоджиях жилых домов, общежитий и прочих мест пребывания жителей. Но вот что такое в правовом понимании есть само понятие «открытый огонь» и чем он отличается от «закрытого», никто не объяснил и нормы не установил. Нельзя однозначно использовать мангалы, чтобы пожарить шашлык или закоптить у себя на балкончике радужную форель, также запрещено использовать и различного рода горелки для обогрева древесины и прочих газовый инструмент. Хотя лично мне кажется, что жарить на балконе шашлык на углях, которые перед этим прогорели, как и положено, синим пламенем, адекватному человеку и в голову не придет, ведь в противном случае придется делать ремонт во всем помещении. Закоптится весь потолок. Мало того, и любителям романтических вечеров

при свечах тоже придется распрощаться со своими томными пристрастиями на балконах, конечно, если речь не идет о свечах, купленных в аптеке и использующихся по прямому назначению, прописанному в рецепте.

Главный спорный вопрос — курение. Можно или нельзя? Ведь совершенно очевидно, что тление сигареты — это уж точно не открытый огонь, но ведь, как мы все знаем, — дыма без огня не бывает. Кроме этого, перед каждым прикуриванием сигареты каждый пользователь никотиновых трубочек должен или чиркнуть спичкой, или воспользоваться зажигалкой. А значит, опять-таки — открытый огонь. Отменные у нас законодатели! Им бы сканворды составлять, а не законоблудием заниматься на высшем уровне! Впрочем, кое-какие полезные дополнения, включенные в правила, все же появились. Например, теперь предписывается всем владельцам кинотеатров и организаторам прочих зрелищных мероприятий проводить принудительное информирование граждан о способе и месте эвакуации в случае пожара. После трагедий в «Зимней вишне» и «Хромой лошади» это явно не лишнее.

Кое-какие разъяснения успело по поводу курения распространить МЧС. Дескать, бог с нами, несчастными курильщиками Российской Федерации, смолите на балконе сколько вам вздумается, но если ваше пагубное пристрастие приведет к пожару, то помимо компенсации расходов погорельцам, лишившимся имущества по вашей вине, вам еще придется заплатить государству штраф. И первый такой штраф был уже выписан в нашей стране. Он составил 4 тысячи рублей.

К сожалению, новые поправки к правилам совершенно не учитывают особенности менталитета наших отечественных курильщиков. Ибо очень многие, совершенно не задумываясь о последствиях, выкидывают свои «бычки» прямо с балконов на улицу, тем самым засоряя и без того не самый чистый город. Особенно это касается курильщиков с верхних этажей. А что? Мне же не видно, что там внизу... Покидали и пошли дальше футбол по ящику смотреть. А то что окурки может легко прилететь в коляску к малышу, даже не задумываются. А надо бы бить за такое по рукам, железным прутком, больно!

Денис Усов

СОБЫТИЕ

Новые станции метро — открыты

С долгожданным событием — пуском станций южного участка Фрунзенского радиуса метрополитена — петербуржцев поздравил губернатор Александр Беглов 3 октября на церемонии открытия.

Глава города поблагодарил метростроевцев и коллектив метрополитена за проделанную работу. Он отметил, что сроки ввода нового участка не раз срывались, но город сделал все, чтобы обеспечить финансирование строительства и завершить его в сентябре. Еще месяц потребовался на устранение недоделок и замечаний Ростехнадзора, обкатку и проверку всех систем, обеспечивающих безопасность в нештатных ситуациях.



«Все недоделки, недочеты, в том числе проектные, исправлены. И самое главное — обеспечена безопасность пассажиров. Сейчас станции полностью готовы к эксплуатации», — сказал губернатор, подчеркнув, что город больше не будет вводить в строй ни один объект, если есть хоть какие-то сомнения в его безопасности.

В церемонии открытия также принял участие председатель Законодательного собрания Вячеслав Макаров.

Участники церемонии проехали на метро от «Проспекта Славы» до «Шушар». Александр Беглов проверил, как работают информационные стойки и связь со справочной службой.

На станциях также размещена информация о наземном транспорте, который следует от станций метро. Губернатор отметил, что от станции «Шушары» до Колпино теперь можно доехать на 330-м автобусе за 20-25 минут.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Депутаты приступили к работе

После выборов прошел месяц. Обсуждение самого дня голосования уже затихло. Где-то все прошло гладко, где-то были непредвиденные ситуации, но вновь избранным депутатам уже не до этого, они взялись за работу.

В муниципальном образовании Балканский состоялось первое заседание муниципального совета шестого созыва. К сожалению, присутствовали не все депутаты, но кворум был, и большинством голосов главой муниципального образования вновь был избран Савелий Андреевич Лебедев.

— Хочу поблагодарить всех за доверие и искренне надеюсь его оправдать, — прокомментировал свое переизбрание глава, до этого уже проработавший в этой должности семь лет. — Планов много, об этом мы уже рассказывали в газете накануне выборов. Еще раз хочу напомнить, что каждый житель может обращаться к нам с предложениями и пожеланиями по благоустройству округа. Мы все будем брать на заметку и по мере возможности реализовывать.

— Савелий Андреевич, на ваш взгляд, жители округа были достаточно активны на прошедших выборах?

— Думаю, интерес к выборам был большой. Конечно, значительную роль здесь сыграло то, что муниципальные выборы были объединены с выборами губернатора, на которые люди однозначно идут активно.

— Ваша депутатская команда значительно обновилась, практически на пятьдесят процентов...

— Да, к нам пришли свежие силы, и мы надеемся, что они достойно проявят себя. Наши депутаты — опытные, грамотные специалисты в своих областях, многие занимают руководящие посты.

Но одновременно с этим очень жаль, что не вошли в Совет многие депутаты из прошлого созыва. Ими в свое время было много сделано для населения, и мы надеемся на дальнейшее сотрудничество с нашими бывшими депутатами.

Еще раз хочется сказать большое спасибо за работу и пожелать всяческих успехов Г. А. Кулагиной, В. Н. Иванову, В. И. Морозову, Е. Е. Вишневецкой, М. Б. Фридману, А. М. Пузаковой, А. В. Харченко, Л. В. Суглобовой, В. И. Ярославлеву, Б. П. Ивченко.

— Вы в третий раз избираетесь депутатом и в очередной раз главой МО. Эта деятельность приносит лично вам удовлетворение?

— Хочу сказать, что за семь лет в плане благоустройства мы сделали столько, сколько не было сделано за предыдущие сорок лет. Я говорю это с полной уверенностью, потому что вырос и живу здесь и вижу, как меняется наш округ год от года. Это вдохновляет и дает силы для работы. Надеюсь, у нас все получится.

Записала Ольга Андреева



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БАЛКАНСКИЙ VI СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

11.10.2019

№ 30

О назначении на должность Главы местной администрации

По результатам проведения конкурса на замещение должности Главы местной администрации, на основании протокола конкурсной комиссии на замещение должности Главы местной администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Балканский от 11.10.2019, по итогам проведенного тайного голосования, в соответствии с частью 6 ст. 37 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 34 Устава МО Балканский муниципальный совет

РЕШИЛ:

1. Назначить на должность Главы местной администрации внутригород-

ского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Балканский Агееву Марину Александровну.

2. Главе муниципального образования — председателю муниципального совета Лебедеву С. А. заключить контракт с Главой местной администрации Агеевой Мариной Александровной 15 октября 2019 года.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в муниципальной газете «Купчинские просторы».

4. Контроль выполнения настоящего решения возложить на Главу муниципального образования — председателя муниципального совета Лебедева С. А.

Глава муниципального образования —
председатель муниципального совета

С. А. Лебедев

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Началась подготовка ко Всероссийской переписи населения

Всероссийская перепись населения пройдет с 1 по 31 октября 2020 года на всей территории страны.

Всероссийская перепись населения является основным источником формирования официальной статистической информации, касающейся численности и структуры населения, его распределения по Российской Федерации в сочетании с социально-экономическими характеристиками, национальным и языковым составом населения, его образовательным уровнем.

Двенадцатая в истории России перепись населения пройдет в принципиально новом цифровом формате. Предыдущая перепись населения состоялась в 2010 году, за прошедшие годы в стране произошло около 40 миллионов демографических событий.

Основной акцент будет сделан на применении новых технологий: самостоятельно в заполнении жителями страны электронных переписных листов на Едином портале государственных услуг, возможности пройти перепись в МФЦ, а также использовании планшетов вместо бумажных бланков.

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

Смотр готовности уборочной техники

На площадке по адресу: Бухарестская улица, 89, прошел смотр готовности уборочной и специализированной техники к эксплуатации в осенне-зимний период 2019-2020 годов.

Смотр проводился при участии представителей Гостехнадзора Санкт-Петербурга, Жилищного комитета, Государственной технической инспекции Санкт-Петербурга, администрации Фрунзенского района.

Прежде всего проверялось состояние машин. Особое внимание уделяли тормозам и проблесковым маячкам, так как их неисправность может повлечь за собой травмы жителей и ДТП. Управляющие компании представили в технически исправном и надлежащем состоянии несколько десятков единиц специализированной техники с установленным сезонным оборудованием.

По словам начальника отдела благоустройства Оксаны Быстровой, в ходе подготовки к зиме был учтен опыт прошлого года. Главная задача — обеспечить бесперебойную работу машин на протяжении всего периода.

Площадь Фрунзенского района составляет более 37 тысяч квадратных километров. На всей этой территории предстоит борьба со снегом и наледью.





ПОЛЕЗНЫЙ ОПЫТ

Нескучные правила в школе № 312

23 сентября на площадке у школы № 312 по адресу: Малая Балканская ул., 36, состоялось открытие автовелогородка. В мероприятии участвовали руководство школы, члены Общественного совета районного управления МВД, инспектор по пропаганде ОГИБДД. Мы побывали в школе и встретились с Николаем Васильевичем Ботовым, благодаря творческому подходу и инициативности которого Правила дорожного движения в этой школе идут просто на ура.



Наш разговор начался в кабинете технологии, или, проще говоря, в школьной мастерской, которых сегодня в школах остались единицы. Здесь ровными рядами стоят верстаки, а полки уставлены поделками разной сложности, изготовленными руками детей.

— Вот кораблики, которые делали пятиклассники, — рассказывает учитель. — Для них этот курс только начался. Сами выбирали: хочешь — делай сейнер, хочешь — сухогруз, а какие дебаты шли, когда названия своим моделям придумывали!

— Неужели современным детям еще интересно работать в мастерской?

— Да это, может быть, одно из многих занятий, которое им на самом деле интересно! Представьте себе, урок за уроком школьники как прикованные должны сидеть за партой, а здесь — движение, творчество и главное — созидание!

Мне говорят: «Николай Васильевич, у вас же здесь просто какой-то музей (оборудование сохраняем еще с давних советских времен), сюда нужен 3D-принтер». Поймите меня правильно, я не против новых технологий, но что такое 3D-принтер? Он будет распечатывать, а дети еще один урок будут сидеть за партами. Я всем говорю: должна быть основа, фундамент — а это и есть пиление, строгание и все те ремесла, которыми когда-то владел практически каждый мужчина.

И у нас здесь мужское царство. Но все, как видите, в полном порядке. Я не скажу на уроке, как мама дома: «Что ты здесь наспиначил!» — мы здесь работаем, без мусора не обойтись. Но после урока каждый без напоминаний знает, что свое

рабочее место должен оставить в полном порядке.

Технологию Николай Васильевич преподаёт уже несколько десятков лет, в свое время перейдя на работу в школу из профтехучилища. Потом круг преподаваемых предметов расширился, и он стал еще учителем ОБЖ. Особое внимание в рамках этого предмета в школе уделяется преподаванию Правил дорожного движения.

— Наша школа по Правилам дорожного движения даже 1-е место по России заняла! — не без гордости говорит Николай Васильевич. — На базе школы проводятся районные соревнования «Безопасное колесо». И вот в какой-то момент мы задумали вывести изучение ПДД на новый уровень. Много сил для воплощения проекта приложили местная администрация МО Балканский, управление образования, руководство школы. И вот на площадке у школы положили ровненький асфальт, сделали разметку, установили светофоры,

приобрели несколько велосипедов, и теперь у нас свой автодром.

Сами знаете, изучать правила очень скучно, когда у вас нет транспорта, на котором вы будете осваивать пройденную теорию. У нас с этим все в порядке. Ребята знают, что сейчас они выучат правила, а потом сядут и поедут.

У нас предусмотрено три уровня изучения правил. Первый уровень — ты пешеход, второй — велосипедист и третий — водитель автомобиля. В планах у нас приобретение веломобиля, который будет приводиться в движение мускульной силой.

Вот мы выходим на улицу, расставляем знаки дорожного движения (их у нас около сотни), и ребята катаются. А я даю команды: «Помеха справа!» И они соображают, кто кому должен уступить, кто какие действия обязан совершить. Бывает, сбиваются, нарушают правила, тогда я говорю: «Ну вот, с тебя штраф!»

Изучать Правила дорожного движения лучше всего начинать класса с 3-го

или 4-го, в этом возрасте дети впитывают все как губка, им это очень интересно. Начинать нужно с азов. Первое и важнейшее правило: «Держись правой стороны!»

С велосипедом ведь все не так просто. По субботам я с радостью наблюдаю, сколько на нашем автодроме собирается людей, на самых разных колесах: начиная от мам с колясками, заканчивая велосипедистами. И вот все хочу повесить на площадке лозунг-призыв: «Учите детей правилам дорожного движения!» Ведь каждый день наблюдаю подобные картины. У нас на проспекте Славы часто вижу: замечательная семья, все на велосипедах и на зеленый сигнал светофора дружно проезжают по пешеходному переходу. А мои ученики вам сразу скажут — у перехода нужно стать пешеходом, слезть с велосипеда и везти его рядышком с собой!

Много интересных вещей, касающихся изучения ПДД, можно увидеть и в самом кабинете ОБЖ. Макет микрорайона, с разметками и светофорами, электрические тренажеры с лампочками, которые загораются зеленым, когда ты правильно выходишь из положения в сложной ситуации на дороге...

— Все это сохранилось еще с брежневских времен, с 1980-х годов, — поясняет Николай Васильевич. — Все это еще без электроники, но ребятам интересно.

Кстати, далеко не все умеют ездить на велосипедах. В каждом классе дватри человека этой техникой не владеют. Но я за это двойки, конечно, не ставлю: хотите — учитесь, хотите — нет. У нас в Купчино, в отличие от центральных районов, запруженных транспортом, кататься на велосипеде можно. Другое дело, что соблюдать правила довольно таки сложно, но мы все равно с малых лет должны приучать детей к соблюдению порядка на дорогах, чем мы активно и занимаемся в нашей школе.

Ольга Андреева



[illegible]

Ответы на сканворд из № 16

© PRESSFOTO/GEOLOG

[illegible]