

КУПЧИНСКИЕ ПРОСТОРЫ

№8 МАЙ 2018

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга
муниципального округа Балканский



**С ДНЁМ
ПОБЕДЫ!**

9 МАЯ

Дорогие жители Фрунзенского района!

Примите искренние поздравления с Днём Великой Победы!

9 мая всегда был и остается олицетворением силы и единства российского народа. В этот поистине Великий день мы с благодарностью вспоминаем славные подвиги, стойкость и героизм советского солдата-победителя, склоняем головы перед ветеранами, фронтовиками, защитниками и жителями блокадного Ленинграда, тружениками тыла, всеми, кто не щадил себя во имя Победы над фашизмом. Этот всенародный подвиг навеки останется в памяти потомков как свидетельство величайшего мужества, стойкости духа, самопожертвования старшего поколения, ярким воплощением вековых традиций ратной и трудовой доблести нашего народа. И наш долг – помнить об этом, бережно хранить каждую крупицу правды о войне, проявлять неустанную заботу о ветеранах и свято чтить память погибших. Этот майский весенний день навсегда вписан в историю нашего государства, он объединяет всех нас во имя мира, добра и процветания, наполняет души людей всех возрастов гордостью за свое Отечество, верой в неисчерпаемые силы нашего многонационального народа, вдохновляет на великое дело служения России.

Желаю всем петербуржцам добрых свершений, благополучия, мира и добра!

Пусть ваша жизнь будет наполнена лишь светлыми и радостными событиями, а все надежды и планы станут реальностью!

**Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации,
Заместитель председателя Комитета Государственной Думы по контролю и Регламенту
М.В.Романов**



Дорогие ленинградцы-петербуржцы! Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны!

Сердечно поздравляю вас с 73-й годовщиной Великой Победы! День Победы - это священный праздник для всех россиян, для каждой ленинградской-петербургской семьи. Победа над фашизмом досталась ценой миллионов жизней наших соотечественников, сражавшихся за свободу и независимость Родины, освобождавших мир от коричневой чумы. Беспрецедентное мужество и самоотверженность фронтовиков, тружеников тыла навеки вписаны золотыми буквами в героическую летопись России. Вечная память и слава доблестным защитникам Отечества!

Отдельные слова благодарности и глубочайшего уважения выражаю ветеранам, жителям блокадного Ленинграда, которые вынесли страшные испытания в годы блокады и отстояли наш прекрасный город. От всей души желаю всем ленинградцам-петербуржцам крепкого здоровья, счастья, добра и мирного неба над головой! С Днем Победы!

**Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга,
Секретарь Санкт-Петербургского регионального отделения партии «Единая Россия»
В.С. Макаров**



Дорогие ветераны!

Примите сердечные и самые теплые поздравления с великим и священным для всех нас праздником – Днем Победы! В жизни каждого народа есть даты, которые никогда не будут забыты. Сколько бы лет ни минуло с мая 45-го, все мы и новые поколения россиян никогда не забудем, что это была великая победа справедливости над злом и насилием. Всегда будет жить в сердцах людей память, она всегда будет хранить имена тех, кто отдал свои жизни ради свободы родной земли. В наших сердцах не иссякнут благодарность и преклонение перед подвигом ветеранов-фронтовиков, тружеников тыла, а также всех тех, кто поднимал разоренную страну из руин и пепла. Отдадим дань уважения и любви родным и близким нам людям, с честью прошедшим через военные испытания. Поздравим друг друга с праздником, который всегда с нами как символ нашей национальной гордости и единства. Трудно переоценить значение вашего



вклада в воспитание гражданственности и патриотизма нашей молодежи. Своей мудростью, активностью и убежденностью вы делаете очень много для нравственной закалки молодого поколения. В этот праздничный и торжественный день, от всей души желаем вам крепкого здоровья, благополучия и долголетия.

**Глава муниципального образования-
Председатель муниципального совета
С.А. Лебедев**



**Герой России
Почетный гражданин Санкт-Петербурга
Депутат Законодательного собрания
Л. И. Егорова**

ЮНГИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ



В этом году мы отмечаем 73-летие Победы нашего народа над фашистской Германией. С каждым годом мы всё дальше и дальше уходим от военной поры. Но время не имеет власти над тем, что люди пережили в войну, а наша память вновь и вновь возвращается к суровым годам борьбы с фашизмом. В этой борьбе с врагом участвовали не только взрослое население страны, но и подростки, и даже дети. Среди них были и юнги Балтийского моря. Экипажи принимали юных моряков в свою семью как сыновей, старались не подвергать лишней раз опасности. Но на войне как на войне. Бывали случаи, когда в сложной боевой обстановке юнги занимали места погибших старших товарищей, приходили на помощь взрослым, препятствовали гибели своего корабля. Юнги, наравне с экипажем, бывало, по 18 часов в сутки не покидали своих боевых постов.

Из воспоминаний бывшего юнга Балтийского моря Николая Максимовича Уланова о его участии в морском сражении в последние дни войны. Служил он тогда на бронированном малом охотнике за подводными лодками (БМО) в качестве сигнальщика, а в боевой обстановке – и пулемётчика. Отряд катеров рано утром 2 мая 1945 года из Кронштадта направился на запад. Ненадолго остановились у острова Лавенсаари, а когда подошли к острову Эзель, пришло сообщение о капитуляции гитлеровской Германии. Им с ходу дали задание – участвовать в блокировке с моря Курляндской группировки врага. Это было вечером 7 мая.

Наступила ночь. Сигнальщики перешли на световую связь.

Наконец, стало светать. Завтракать пришлось на боевых постах. Не успели ещё закончить завтрак, как сигнальщик Уланов заметил вдали серые дымки вражеских кораблей. Он доложил командиру. На флагманском катере взлетел на мачте сигнал «Идти форсированным ходом». Взревели моторы и катера стали сближаться с противником.

Но несколько крупных кораблей, вероятно приняв их катера за торпедные, повернули на 90 градусов и стали заметно удаляться в западном направлении. Догнать их не удалось. Немцы оставили на произвол судьбы два десантных корабля, крупный морской буксир, несколько яхт и разные более мелкие суда. Все они были набиты фашистами. На десантном корабле, что оказался ближе к катеру, вырос лес вытянутых рук, в которых были носовые платки. Стало ясно, они сдаются.

Катер, на котором находился юнга Уланов, направился ко второму десантному кораблю. Но здесь фашисты открыли огонь из пулемётов и автоматов. Последовала команда «Открыть огонь по врагу», и вся небольшая корабельная мощь заработала: на носу бухал 37-мм полуавтомат, на корме стреляла сорокапятка, на стардеке трещал тумбовый двуствольный «Кольт». В руках Николая был тоже двуствольный «Кольт», но только турельный. Первая его пулемётная очередь прошла выше фашистских голов. Он стал стрелять ниже. Все пули двух лент попали в цель, но продолжали стрелять два-три немецких автомата. Николая и его товарищей спасала броня. Вдруг на вражеском корабле задвинулся ствол орудия. К нему спешили несколько фашистов. «Уланов, бей по пушке!» крикнул командир. Поймав орудие в прицел, он нажал на гашетку пулемёта. Одновременно с катера ударила сорокапятка. От пушки осталось только искореженное железо. Получив несколько пробоин, десантный корабль врага скрылся под водой. Катер подошёл к первому десантному кораблю, к его левому борту, а к правому подошёл другой. На палубе появился немецкий офицер. Козырнув командиру катера, он передал ему пистолет и документы. Другие катера пленили морской буксир и несколько других судов разного тоннажа. Заняв своё место в охранение, вся «армада» двинулась в южном направлении, к нашим берегам. За потопленную вражескую единицу и пленение фашистов, впоследствии их всех наградили орденами и медалями.

Ну, а как сложилась дальнейшая судьба у бывшего юнга, Николая Максимовича Уланова после Победы? Он ещё пять лет, молодой, возмужавший в штормовых походах моряк – сигнальщик, служил на Балтике. Только в марте 1950 года вернулся в Ленинград и поступил на работу на завод «Техприбор» учеником электромонтёра. Учился в вечерней школе, затем окончил техникум, тем самым повысив свой технический уровень. Электромонтёр, бригадир, энергетик цеха, затем заместитель начальника цеха – таковы трудовые ступени бывшего моряка. Уволился с завода в 2004 году, проработав там 54 года. Позднее стал стихотворцем. Выпущено несколько сборников его стихов. В 1994 году Н.М. Уланов был принят Санкт-Петербургской организацией Союза писателей России в

писательскую ассоциацию баталистов и маринистов. Он ветеран войны и труда. В 1975-90 годах – председатель Совета ветеранов юнг. Имеет правительственные награды: орден Отечественной войны 2 степени; медали: «Ушакова», «Нахимова», «Жукова», «За оборону Ленинграда»,



«За Победу над Германией» и другие. За участие в «Трудовом десанте 1943 года», позднее, был награждён нагрудным знаком «Участник операции Невы». В 2017 году Николаю Максимовичу исполнилось 90 лет. Но, несмотря на свой возраст, он, по-прежнему, бодр, полон сил и энергии. Поздравляем его с Днём Победы и желаем ему здоровья, долголетия и дальнейших творческих успехов.

*Председатель первичной организации
63 микрорайона Совета ветеранов*

Т.Б. Клюева

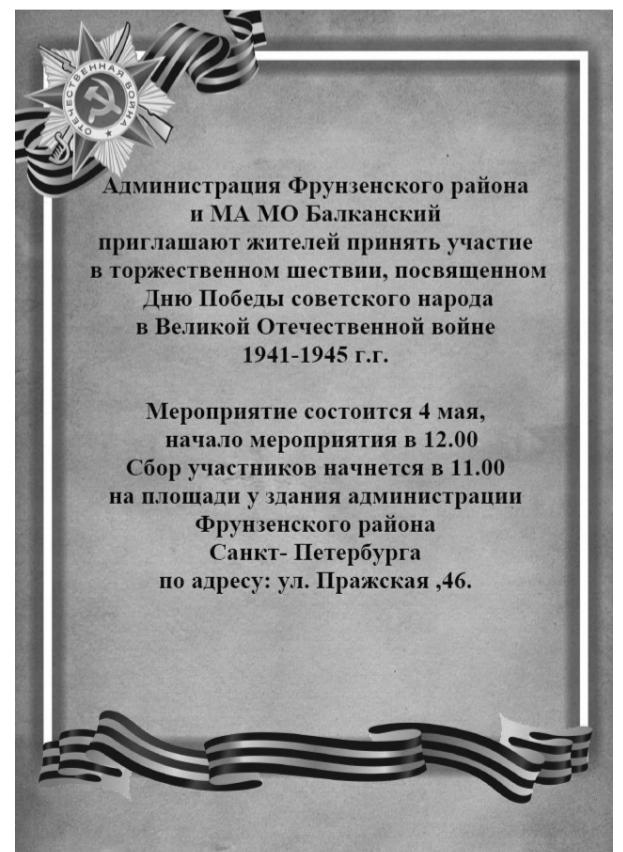
Ветеран труда,

член первичной организации

63 микрорайона Совета ветеранов

житель МО Балканский

В.М. Филатов



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ВОСПОМИНАНИЯ МОЕГО ДЯДИ



Приближается знаменательная дата в жизни нашей страны, 73-летие победы над фашистской Германией. Этот праздник отмечает весь наш народ.

В каждой семье были и есть защищавшие нашу родину от врага. Среди них найдутся и мои родственники. Я же хочу рассказать о фронтовых буднях моего дяди по материнской линии, защитника города Ленинграда Василия Алексеевича Коновалова, который до войны работал токарем на заводе и жил в пригороде, во Всеволожске. После войны, пока был жив, он каждый год ходил на встречу со своими однополчанами, которая имела продолжение у него за столом, за фронтовыми наркомовскими стаграммами. Здесь они делились друг с другом своими воспоминаниями. Мне частенько приходилось на День Победы бывать у дяди Васи в гостях, сидеть вместе с ними за праздничным столом и слушать их разговоры. Что меня поражало при этом, в воспоминаниях отсутствовал пафос их героизма, они не превозносили себя, а больше вспоминали разные курьёзные случаи, порой с долей юмора, которые случались с ними во время походов в море на боевые задания. Это, наверное, можно было объяснить только тем, что в те годы участников войны оставалось в живых достаточно много, а поэтому они не задумывались над своим героизмом. Теперь же, когда их с каждым годом становится всё меньше и меньше, мы начинаем более осмысленно осознавать величие совершённого ими подвига. Несмотря на голод, холод, бомбёжки, обстрелы, тяготы морской службы им было не чуждо то, что присуще молодым людям их возраста в мирное время. Когда началась война, матросу Василию Коновалову шёл 21-й год, а закончил он военную службу главным старшиной в 1946 году в возрасте 25 лет.

Мой рассказ будет состоять из его отдельных воспоминаний. Вот что я узнал из уст дяди Васи о Таллинском переходе. Войну он встретил в Таллине, где проходил службу на торпедных катерах на Балтике. Ему пришлось участвовать в защите этого города. После нескольких месяцев ожесточённых боёв командование флота принимает решение перевести корабли Балтийского флота из Таллина в Ленинград и Кронштадт. На протяжении всего пути торпедные катера были в охранении отряда главных сил, где находился штаб флота во главе с командующим флотом В.Ф. Трибуцем, и арьергарда. Эвакуация проходила в период с 27 августа по 30 августа

1941 года. Во время перехода погибло 62 корабля: 19 боевых кораблей и катеров, 25 вспомогательных судов и 18 транспортов. Людские потери превысили потери нашего флота в Цусимском сражении с японцами. 27 и 28 августа корабли затонули, подрываясь на минах. 30 августа корабли начала топить вражеская авиация. Целые армады фашистских самолётов обрушились с неба на наши эскадры. С воздуха лился горячий дождь пуль из вражеских пулемётов, которые, не переставая, били с самолётов. Вой снарядов и разрывы бомб на воде. На чёрной балтийской волне тут и там виднелись только головы, стоял крик, который сливался в единый стон. Такой кошмар можно было пережить только раз в жизни. Долгие годы после войны ему снился по ночам этот Таллинский переход. А вот его рассказ о боях за полуостров Ханко (Гангут). Вскоре после прихода в Ленинград торпедные катера направляются на Ханко. Так дядя Вася оказался среди защитников полуострова. В течение 164-х дней, с 22 июня по 2 декабря 1941 года там шли непрерывные бои. Немцы и финны с самолётов сбрасывали на наши позиции листовки с призывами к бойцам и морякам сдаваться.

В редакции политотдела было созвано совещание, на котором командование поручает написать письмо - ответ барону Маннергейму. Редакция типографии газеты «Красный Гангут» состояла из художника Бориса Пророкова и молодого поэта Михаила Дудина. Они подготовили текст листовки. Оно было своеобразно по содержанию, в нем было много озорства, но ещё больше гнева, ненависти к врагу. Кроме текста на листовке были рисунки с изображением Гитлера в непристойной позе, а Маннергейм его облизывает. Наши десантники доставляли эти листовки в лагерь финнов. Когда наши войска стали покидать полуостров, то расклеили их на деревьях. Мой дядя сорвал одну из них себе на память, на случай, если останется в живых. После смерти Василия Алексеевича след её затерялся. Михаил Дудин на одной из встреч ветеранов, бывших защитников Ханко, подарил дяде Васе сборник своих стихов с дарственной надписью.

Рассказ дяди о торпедных катерах и о своем пребывании в Кронштадте в зимний период. После Ханко и до конца войны ему пришлось воевать в блокадном Ленинграде на торпедных катерах и немного на морских охотниках.

Торпедный катер состоял из отсеков, а корпус был деревянный и частенько во время боя оставался без кормы или носовой части. Экипаж состоял из 8-12 человек. Из боевых походов целыми и невредимыми возвращалась только часть моряков, остальные были ранены или убиты. Когда по катеру немцы били из крупнокалиберных пулемётов, от него только щепки летели. Заправлялись они на р. Смоленке, недалеко от места, где сейчас находится здание станции метро «Приморская». Пирсы ещё долгое время

сохранялись там после войны. Кроме того, цистерны с топливом спускались по реке в Финский залив на случай дозаправки. На некоторых катерах стояли американские двигатели, топливом для них служил спирт. Несмотря на наличие на судне спирта, в походе моряки не позволяли себе выпить ни грамма.

Зимой моряки занимались ремонтом своих катеров на заводе в Галерной гавани на Васильевском острове. На катере дядя был торпедистом, в зимний период его направляли ежегодно на переподготовку в школу минёров в Кронштадт. Днём они учились, а ночью ходили в дозор к Толбухину маяку, построенному на искусственно созданном острове, который находился западнее, в шести километрах от острова Котлин, на котором расположен Кронштадт.

Это один из самых старых российских маяков, построен по указу Петра Великого в 1719 году. Современное название обязано фамилии полковника Федота Толбухина, бывшего начальника гарнизона Кронштадта. Будучи ещё первым комендантом, он отличился в Северной войне, обороняя остров Котлин. Находясь ночью в дозоре, моряки не ощущали страха. Они больше вспоминали довоенную жизнь у себя на родине, и какие их матери пекли пироги. Чувство голода было сильнее чувства страха.

Когда выпадало увольнение, ходили на лыжах по льду залива в Ленинград. Однажды с дядей Васей произошёл курьёзный случай. Получив увольнение, он вместе с группой товарищей отправился в город. Днём, пока они были в городе, наступила оттепель, снег, лежащий поверх льда, таял, и на поверхности образовалась вода. А когда они к вечеру стали возвращаться в Кронштадт, им пришлось шлёпать прямо по воде и конечно ноги у них промокли насквозь. Возвращаясь обратно, нужно было успеть к указанному времени, иначе, в соответствии с военным временем, расстрел.

Рассказ дяди о голоде в блокадном Ленинграде. Распределением хлебной нормы среди экипажа занимался сам командир катера. Команда собиралась в большом кубрике. Толщину куска хлеба, который являлся дневной нормой, измеряли ниткой. Когда вся буханка была порезана на куски по численности экипажа с учётом самого командира, подавалась команда: «Налетай!». Дядя Вася в кубрике всегда забирался на верхнюю койку, и ему сверху было видно, какой из кусков чуть-чуть потолще других. И когда раздавалась команда, он хватал его. С открытием дороги по льду Ладоги, норму стали постепенно увеличивать, но всё равно, чтоб не возникло проблем с желудком, первое время им кушать много не давали. Рассказывая о военных годах, Василий Алексеевич упомянул и проводимом досуге во время увольнения. Когда началась война, ему было 20 лет. То есть лучшие годы его молодости пришлось на

тяжкие годы войны. И молодость брала своё. Поэтому, придя из дальних походов, в увольнении моряки стремились сходить на танцы. Идя на танцы, они первым делом приводили свою форму в порядок. А для этого накрахмаленный кусочек тельняшки в виде треугольника, чуть больше выреза в форменке, крепили булавками к тельняшке, и создавалось впечатление, что вся тельняшка у них накрахмаленная. На танцах он познакомился со своей будущей женой, бойцом ПВО.

Во время войны мой дядя Вася был не раз ранен и контужен. Следы от ранения я видел на его теле сам, а о контузии он мне рассказал. От смерти, как говорили мои родители, его хранила молитва, написанная на листе бумаги, которую ему вручила перед уходом на фронт его мать, моя бабушка. Из блокадного города он всегда писал домой, что ему на фронте легче и безопаснее, чем тем родственникам, которые воюют в пехоте. Этому он давал следующее объяснение: на берегу моряки чувствовали себя менее уверенно, чем в море, где за счёт манёвренности и скорости катера, немецким самолётам трудно было попасть в цель.

Случаев погибнуть было много. Со слов дяди расскажу о двух из них. Катер стоял у пирса, шла погрузка торпед. Он с товарищем решил сойти на берег покурить. В это время в кубрик зашёл один из матросов и попросил у дяди разрешения прилечь на койку, так как у другого борта катера, где была подвешена его койка, идёт погрузка, и скрип лебёдки мешает ему поспать. Только дядя Вася с другом сошли на пирс, как начался вражеский обстрел и один из снарядов угодил в кубрик, прямо в дядину койку. Взрывной волной их отбросило на несколько метров, а матрос, который прилёг на его койку, погиб.

Второй случай. Наступила весна и появилась возможность у торпедных катеров выходить в дальние походы на боевые задания. Командир приехал в Кронштадт, в школу минеров за дядей, но начальник школы его не отпустил, не сданы ещё после учёбы экзамены. Катер ушёл в море и не вернулся со всем экипажем. Вся команда погибла.

Мы с дядей Васей не один год летом отдыхали в отпуске на р. Оке. Там я обратил внимание на то, что в воду он заходит только по пояс. На мой вопрос к нему, почему он не заходит в воду глубже, он объяснил мне, чем это вызвано. Причиной этому была боязнь глубины, которая появилась у него после того, как в конце войны их катер был подбит и затонул, а он почти сутки болтался в воде. Его почти без сознания поднял на борт проходящий мимо военный корабль.

А вот его рассказ о трагических случаях, в результате которых можно было поплатиться своей жизнью. На мостике флагманского корабля нёс вахту капитан 1-го ранга. Вдруг налёт вражеской авиации. Началась такая карусель, успевай только

отбиваться от самолётов. В этот самый момент матрос с торпедного катера вёл обстрел из пулемёта и очередью прошёл вахтенного офицера на флагманском корабле. Потом больше года велось следствие. В конце концов, матроса оправдали. Долго таскали и моего дядю Васю по следствиям, после того, как его комсомольский билет затонул вместе с отсеком во время боя. Билет лежал в кармане его бушлата. И когда это случилось во второй раз, он стал нырять в тонущую часть катера за билетом. Его сослуживцы не могли понять, для чего он это делает, и подумали, не тронулся ли он умом.

Родина высоко оценила своих защитников за их ратные дела, вручая им награды за их подвиги, которые порою были очень своевременны. Об одном из них со слов дяди Васи. Шла высадка нашего десанта. Баржи, на которых были десантники, из-за глубины их осадки, не могли вплотную подойти к берегу. Приходилось прыгать в воду и добираться до берега по шею в воде. Десант состоял из новобранцев, многие из них не могли даже плавать, и поэтому не решались прыгать в воду. Произошла заминка, которая могла сорвать всю операцию. Видя это, один из моряков с катера, прыгает в воду и устремляется к берегу, тем самым увлекая за собою десантников. Так была обеспечена своевременная высадка десанта и выполнена поставленная боевая задача. Спустя время этому моряку присваивают звание «Героя Советского Союза».

А вот что писала газета «Красный Балтфлот» о моём дяде: «В сентябре 1943 года «морской охотник» выполнял обычное задание вблизи вражеских берегов. Батарея немцев открыла огонь, и один из вражеских снарядов попал в корабль, разорвавшись в районе бензоотсека. Часть краснофлотцев была выведена из строя. Вспыхнувший пожар угрожал взрывом. Загорелись пары бензина, и пламя подбиралось к бензоцистернам, В этот критический момент Василий Коновалов самоотверженно бросился в пылающий отсек. Своим примером он увлёк ещё несколько краснофлотцев. Общими усилиями они предотвратили неминуемый взрыв и гибель катера.

Моряки тральщиков и «морских охотников» навсегда запомнят опасные операции в Нарвском заливе у островов Семерс, Тютерс и Гогланд. Комбинированные удары немцев по катерам с берега и воздуха держали балтийцев в напряжении. Минёр Коновалов умелой постановкой дымовой завесы, отличной стрельбой из пулемёта обеспечивал выполнение боевых задач. Катер обнаружил вражескую подводную лодку. Для её атаки требовалось быстрое и точное бомбометание. Личный состав «морского охотника» знал, что у бомбосбрасывателя находится минёр и был уверен, что подводный фашистский хищник не уйдёт. Так и получилось, сброшенные Коноваловым бомбы

разорвались на заданной глубине, и лодка была повреждена. Хорошо работал зимой этого года на судоремонте. За одну смену он выполнил работу по центровке валов на 200 процентов, выточку 6 комплектов тавотниц производил за 12 часов, хотя по норме на эту работу было положено 24 часа. Минёр Коновалов тщательно подготовил свою технику к предстоящим боевым походам». Вот так писала газета о боевых буднях моряков. Вырезки из газет со статьями, награды за его ратный труд и сейчас хранятся у меня, орден Отечественной войны 2 степени, медали: «Адмирал Нахимов», «За оборону Ленинграда», «За Победу над Германией», «За трудовую доблесть в СССР». В июне 1945 года моряк Василий Алексеевич Коновалов участвовал в Параде Победы в Москве на Красной площади в составе сводного полка 4-х флотов. Маршировал в 4-й шеренге, 1-й с правого фланга. Ростом он был 190 сантиметров. Свидетельством этому событию в его жизни являются хранящиеся у меня фотографии, на которых изображена подготовка к параду.

Рассказ дяди Васи об отношении прибалтийских народов к нашим военным. После войны из Ленинграда его снова перевели служить в Прибалтику. Уже тогда её население враждебно относилось к нам. Были случаи убийства наших моряков. Даже старшины вынуждены были ходить в увольнение вооружённые пистолетами и идти в одиночку им запрещалось. После войны, до выхода на пенсию работал на заводе, на Васильевском острове. Сначала бригадиром слесарей, а после окончания курсов мастеров - мастером. Затем окончил двухгодичные курсы начальников цехов и становится начальником инструментального цеха. Коммунисты завода избирают его секретарём парторганизации завода, и непрерывно, в течение 25 лет совмещает партийную работу и производственную. Спустя многие годы за боевые заслуги Василий Алексеевич награждается нагрудным знаком «164 дня обороны Ханко». За трудовые достижения ему вручается орден Трудового Красного Знамени. Все эти награды хранятся у меня со всеми остальными.

В 1995 году в честь 50-летия Победы, Василия Алексеевича Коновалова пригласили принять участие в параде Победы в Москве. Государство заказало для ветеранов костюмы. Но по состоянию здоровья от поездки потом пришлось отказаться. Ему тогда шёл 75-й год. В декабре 1995 года Василий Алексеевич скончался. После Парада Победы в июне 1945 года, он больше не участвовал ни в одном параде в Москве 9-го Мая. Но зато неоднократно был почётным гостем на парадах в честь Победы в Ленинграде.

*Ветеран труда,
житель МО Балканский
В.М. Филатов*